

HOT PARTS NEWS

クロスカブのディスクブレーキ化で
マイルドな走りを実現!



▲デモ車にはデイトナのNISSIN製マスターシリンダー(11mm)が装着済み。「カッチとしたブレーキフィリングが欲しい人は、1/2インチがオススメです」とノザワ Hondaの増岡さん。



クロスカブ用ディスクブレーキキット
8万7480円

●ノザワ Honda ☎047-420-0260

▲ホイール ASSY、タイヤ、φ220mm ディスクブレーキ、NISSIN 製キャリパー(製品版はゴールド)、専用設計のサポート、ブレーキパッドのセット。マスターシリンダーとワイヤー類は別売りとなっている。

ロードが
インフレーション!

路面追従性も
アップ!



走破性に優れた110ccエンジンと、オフライクなルックスで高い人気を誇るクロスカブは、そのキャラクターゆえに長距離ツーリングや林道など、ハードに使用されることが多い。しかしそんな実情とは裏腹に、「もっとブレーキの効きが良ければ楽しいのに……」なんて声もチラホラ。そこで活躍するのが、クロスカブ用では初となるディスクブレーキキットだ。クロスカブ用はφ220mmのディスクローターと片押し2ポットキャリパー、ホンダ他車種用純正ホイール(17インチ)などをパッケージング。ボルトオンで装着できるので、別売りのマスターシリンダーなどを用意すればすぐに制動力アップできるのが魅力なのだ。

ノーマルに比べて掛け始めの制動力がすごく良くなり、コントロール性も抜群にアップした。少ない力でもしっかり効くので、長距離ツーリング時は疲労の軽減にもつながるね。ディスク化によってフロント周りの重量が増えたことが、前タイヤの接地感と安定感の向上につながっている。スローム走行では路面追従性もアップし、制動力以外にもたくさんの恩恵を感じることができた。

東京堂目白店の最新パーツをオトドケ!

信号待ちで水分補給

ボンプ付けて激変



ボトルホルダー

スーパーカブ110/
クロスカブ(JA10)・
スーパーカブ50(AA04)用
3800円
タイホンの純正オプションパーツ
メーカー、H2C製のボルト付きホル
ダー。ボトルを取り外せばセンター
キャリアとしても使える。



ハイパワー
インジェクター

スーパーカブ110(JA07/JA10) /
クロスカブ・スーパーカブ50(FI)用
7800円
ノーマルと交換するだけで中高速
域の伸びがゲットできるビッグスロ
ットルボディ。ECUがしっかり補正し
てくれるので、セッティングは不要だ。

●東京堂目白店 ☎03-3950-6758

スーパーカブ110用もラインナップ



スーパーカブ110
(JA07/10)用
ディスクブレーキキット
6万4800円

●ノザワ Honda ☎047-420-0260

こちらは、フロントフォーク、ホイール
ASSY、1ポットキャリパー、φ
220mmディスクがセット。より強力
な2ポットキャリパーへの変更も可能
なので、相談してみよう。

