



HRC '88 NSR250R  
セットアップ DVD  
89min

復刻版  
2大付録

HRC チューニング  
マニュアルブック  
A4 56ページ



ヤエスメディ

REAL Motorcycle  
リアル モーターサイクル

# Honda NSR250R

伝説の2ストローク最強マシン



ノザワホンダ

# 新車の頃のパフォーマンスを取り戻す、 全分解からのきめ細やかな作業技術。

原付バイクから大型モデルまで幅広く扱うノザワホンダでは、NSRユーザーのための修理やOH設備を完備。実際にも、点検・修理依頼の絶版モデルの約8割はNSRだという。

## ノザワホンダ 船橋店

千葉県船橋市海神町東1-1366-1 TEL.047-420-0260

定業時間:9:30~18:30 定休日:月曜・第3日曜

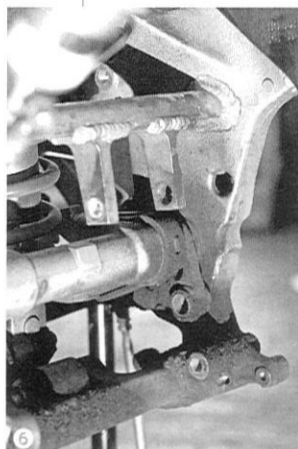
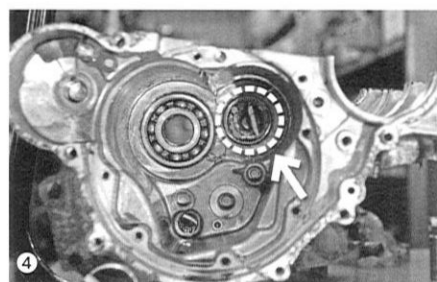
<http://www.nozawa-honda.co.jp>



かつてはSPレース時代のレーサーイメージがNSR人気の源だったが、今なお全国のNSRストリートユーザーが、愛車のメンテナンスや修理をノザワホンダに託している。本来の性能を發揮しながら長く乗り続けるための、定期的なフルオーバーホールの重要性について、ノザワホンダの早山浩司店長が説明してくれた。「NSRが発売されていた当時は、現在のような規制がまだ少なく、中型免許で乗れる250ccでありながらパワーは400ccと同等という、高馬力でハイパフォーマンスな2ストロークマシンで大人気でした。それだけにエンジンには大きな負担がかかり、磨耗の度合いが激しかったのも事実。さらに、製造されてすでに10年、

20年が経っているので、メンテナンスを何もせずにいると、経年変化によるパーツの消耗や破損が生じて不調の原因になります。」なるほど、ファクトリーには、具体的にどのようなことが起こりうるかという実例の数々が保管されていた。ポッカーリと穴の開いてしまった'88クラックケースや、異物の混入によって大破したベアリングなど、どれも痛々しい光景である。「このような状態になる前に定期的にオーバーホールをして、トラブルを未然に防いでいただきたい。人間の健康診断と同じです。ノザワホンダでは、まず全体を綿密に点検した後、修理やメンテナンスが必要な箇所をリストアップして、お客様の予算と相談しながら作業内容を決めていきます。」1台ごとの状態がみ

な異なるため、料金の定価はあえて設定されていないが、目安としてはエンジン単体OHで25万円位から、シリンダー交換を含めた車体からお預かりのエンジンフルOHでは45万円位。速い、軽い、扱いやすいといったNSRならではの魅力を本来のクオリティで存分に味わいながら長く乗って楽しみたい、そんなユーザーのニーズに応えてくれるショップだ。



① 能澤佑介代表取締役(左端)と、ノザワホンダのスタッフの皆さん。豊富なモデルの販売、修理、レンタルまで、オールマイティな対応が自慢です。② 2ストローク車に多く見られるクラックシャフトのベアリング破損の一例。③ 作業台にはこの日もフルOH待ちの1台が持ち込まれた。④ 穴が開いてしまったクラックケース。こうなる前の点検が大切。⑤ システム調整をおこなう早山店長。トルク管理にもショップのノウハウが生きる。⑥ シール内に入り込んだ水がフレームに錆を発生させてしまった症例。