

原付遊びの最強情報誌 スクーターや4MINIのカスタムおまかせ!

〔まるちバイクマガジン〕
Moto-Champ

モトチャンプ2012年2月号(毎月6日発売)1月6日発売 第31巻第2号 通巻406号 1982年3月2日 第3種郵便物認可

モトチャンプ

特集

原チャリ界を変えた

カッコイイ
原チャリが
いっぱい!

衝撃マシン SHOW!!!

新規も過去も
最高峰
カスタムが
ズラリ!



管由彩子

おためし所がない! P
バイクに最適なスペースを



KEITAI
Moto Champ

管由彩子の
チエキが当たる!

358cc+NOSの強烈2種スク!
過激マシン乱発!
SS1/32mile
in TAIWAN



2012 February
定価 400 YEN

2

知っとこ その4 シート下収納が あるのに みんながトップケース を使う理由

シート下に25ℓの収納スペースを備えるPCXですが、街中を見るとリヤにトップケースを載っているマシンもちらほら見かけます。純粋に積載量をアップするのはもちろんですが、もうひとつ理由があります。実はPCXの収納は、ヘルメットの種類によっては、なんと収納はできるけれど、シートのインナーとヘルメットが接触するモデルがあるのです。これでは大事なヘルメットに傷が入ってしまう可能性もあるため、「ヘルメットはトップケースに」というオーナーさんが結構多いんです。



オススメは
30ℓ

ヘルメット1個+αが収納できるシート下の収納スペースだけど、写真のRX55R(Sサイズ)のようにデフューザー付きヘルメットだとシートのインナーとヘルメットが干渉してしまうことも。一応このままシートを締めることもできますが、やはりトップケースがあると便利です。



多くの種類のヘルメットが収納できる30ℓの収納力を誇る。スペシャルキャリア(7350円)を使って取り付けよう。

積載量アップの定番品!
GIVI E300 (1万1550円〜)
☎デイトナ ☎0120-60-4955

便利度
200%
アップ

Honda PCX
29万9250円 パールヒマラヤホワイト

ストリートを席巻中
コレがPCXだ!

国産2種スクーターではトップクラスの43.9km/ℓという燃費を実現(編集部実走テスト値)するアイドリングストップ機能や、安心感の高い前後連動式のコンビブレーキなど、ホンダが誇る最新の技術と優れたスペックを随所に投入。普段使いからツーリングまでも快適にこなせる「優等生」なんです。

リアルに
使えるネタ
教えます

キャンディー
ローゼンレッド

アステロイド
ブラック
メタリック

全長×全幅×全高 1915×740×1090(mm) / 車両重量 126(kg)
エンジン種類 水冷4ストロークOHC単気筒 / 燃料供給方式 電子制御燃料噴射(PGM-FI) / 排気量 124cc / 最高出力 11.5/8500(PS/rpm) / 12/6000(kgf・m/rpm) / ブレーキ(前/後) ディスク/ドラム・タイヤ(前/後) 90/90-14 100/90-14

PCX 知って おきたい 7つのコト

■PHOTO: つかたかし / ©編集部

燃費に優れたアイドリングストップ機能や街乗りも快適なボディサイズで、ストリートで大ブレイク中のPCX。スペックや装備も優秀な2種スクーターですが、「ココがもっと●●なら…」というちょっぴり不満な点も実はあるんですね。ここではそんなオーナーさん達の痒いところに手が届く使えるパーツを紹介していきます。

知っとこ その5 疲れ知らずのシート改 が密かなブーム!? パット加工で広々座面をGET!

「ツーリングでも快適でーす〜」と好評な純正シートですが、さらに快適性を大幅アップできる方法があるんです。それが数多くのPCXのカスタムを手掛けてきたノザワホンダが行っている「コブ加工」です。ライダーの腰部分にあるパットを薄く小さくする加工で、これにより座面が3cm程度広くなり、これがかんたんにゆったりとしたポジションに感じられるんです。毎日長距離移動にPCXを使用しているみなさん、見た目以上に効果ありのこのカスタム、アリですよ。

一度使ったら病みつきです!
PCXコブ加工 (5250円)
☎ノザワホンダ ☎047-420-0260



台座とスポンジ部分をスリム化することで快適性がアップ。純正パットを送付すると、約2週間程度でお手元に届きます。加工済新品(8400円)も用意。

左: 加工済み 右: 純正品

知っとこ その1 50~70km/hの 加速の谷 トルクカム交換で 解消します!

ゲンツと力強く発進するPCXですが、50~70km/hの速度域に入るとパワーが落ち込むように感じたことはありませんか? PCXには国内仕様とタイなどで販売されている海外仕様があります。国内で多く流通している日本仕様のPCXでこの中速域のパワーの谷が見られるのですが、④が行ったテストでは、タイ仕様のPCXのトルクカムを組み込んだところこの加速の谷がパッチリ解消。力強い加速を見せてくれました。現在アフターパーツメーカーでは、このタイ仕様よりもさらに優れたトルクカムが開発・発売されているので要チェックです。パワフル加速で移動時間が大幅短縮できちゃうかもね。



への字

直線

日本仕様 タイ仕様

impression

「前方のクルマを追い越したり、幹線道路の流れにスムーズについて行ったり、50km/h以上の速度域で実はかなり重要です。ノーマルでは物足りなかった中速域も、タイのトルクカムを組み込んだら、滑らかにスピードが伸びていくてくれました。これならアクセルにしっかり応答してくれるので安心して走れますね。」(サンタサン)

※試作品の画像。実際の製品とは表面処理が異なります。

日本仕様(左)はトルクカムの溝が「への字」を採用。この屈折した部分がスムーズに変速が妨げにくく、これを「直線型」の溝を採用するタイ仕様(右)に交換してみたところ、低速〜最高速までムラなく加速してくれました。

パワフル加速を楽しめる!
PCX削りだしトルクカム(1万6800円)
☎カメレオンファクトリー ☎06-6744-3946

独自の角度のカム溝を2種類採用し、タイ製トルクカムよりもさらにパワフルな変速特性を実現。銅鉄の無垢材からの削り出しで強度も抜群。

※試作品の画像。実際の製品とは表面処理が異なります。

知っとこ その7 PCXオーナーの 3人に1人が装着 時計機能はやっぱり欲しい

液晶モニターやアイドリングストップのインジケータを装備した立派なメーターユニットですが、残念ながら時計機能が付いていないんです。いちいち腕時計や携帯電話で確認するのは面倒ですね。④独自の調べではPCXユーザーの3人に1人がハンドル周りに自分で時計を後付けしていることがわかりました。選ぶときは、防水機能付きがポイントです。

防水機能が重要!
バイククロック (2940円)
☎デイトナ
☎0120-60-4955



夜間も見やすい
ELグリーン発光

日時や曜日まで表示できる大型モニターを採用したクロック。サイズはW56×H31×D12で、日常防水仕様。色は黒とチタンの2色用意。

知っとこ その6 キック始動できないからこそ! 電圧計でバッテリー上がりを 未然に防ぐ!

バッテリーの寿命などで電圧が知らぬ間に低下。せっかくアイドリングストップ機能が付いているのに、信号待ちから再始動できず大ピンチ〜!? PCXにはキックペダルがないので、こうなると押して歩くしかありません。でも、このコンパクトな電圧計(H35×W51×D13.5mm)で、バッテリーの調子を普段から見ておけば、こんなトラブルを未然に防げちゃうんです。12Vを下回ってきたら要注意ですよ。

備えあれば憂いなし!
12V汎用小型防水ボルトメーター(3360円)
☎カメレオンファクトリー ☎06-6744-3946

表示板には強い日差しでも視認性のよいLEDを採用。プラスとマイナスの2本の配線のみとシンプルで、プラスはアクセサリーなどの配線に接続する。



知っとこ その3 気分一新! グリップ良好! 新作タイヤ発売決定!

フロント90/90-14、リヤ100/90-14という日本では珍しいタイヤサイズを採用するPCX。これにドンピシャで履けるタイヤは純正のIRC製タイヤしかなかったのですが、この度、デイトナからMAXXIS製が登場したのです。純正より柔らかいコンパウンドでグリップも抜群。コイツを履けば安定した走りが手に入りますよ〜。

安心感が違います!
MAXXIS C6167(F 6300円/R 6825円)
☎デイトナ ☎0120-60-4955



知っとこ その2 買い物袋はやっぱりココに! かなり使えます! 後付けフック!

「買い物袋をコンビニフックに掛けて〜、お家に帰ろう〜」と、多くのスクーターでは当たり前この姿ですが、実はPCXにはコンビニフックが装備されておらず、ちょっぴり不便。こんな時は後付けのキタコ製コンビニフックをつければお悩み解決です。



ハンドルクランプに共締めするタイプのフック。本体はアルミ削り出し製で、荷掛け部分は樹脂素材。

取り付け簡単! 便利度満点!
コンビニフック(2940円)
☎キタコ ☎06-6783-5311

